

Aktualności

29.09.2017 12:40

Motoryzacyjne, rajdowe emocje wracają na Śląsk! Już za niecały miesiąc - w dniach 13-15 października - odbędzie się 1. edycja Rajdu Śląska, który w tym roku jest ostatnią rundą rywalizacji w ramach Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski. Na wymagających trasach imprezy zmierzą się także pretendenci do tytułu Rajdowego Mistrza Śląska, bowiem zawody organizowane przez Automobilklub Ziemi Tyskiej są jednocześnie czwartą rundą tego cyklu.

Bazą rajdu będzie ikona polskiego sportu, czyli zmodernizowany Stadion Śląski, który nie bez powodu zyskał przydomek „kocioł czarownic”. Żywiołowy doping 100 tysięcy kibiców obserwujących sukcesy polskich sportowców wielokrotnie wypełniał ten obiekt. W piątek, 13 października 2017 r. na chorzowskim stadionie rozbrzmiewać będą głośne silniki samochodów rajdowych. Właśnie w tym miejscu rozpocznie się Rajd Śląska 2017. Po zaplanowanej na 17:30 ceremonii startu, zawodnicy ruszą do rywalizacji na efektownym wieczornym odcinku specjalnym wytyczonym wokół spektakularnie oświetlonego stadionu.

W sobotę, 14 października walka przeniesie się na wymagające asfaltowe oesy na południe od bazy rajdu. Na rozgrzewkę załogi przejadą niemal 7-kilometrową próbę Wyry, zlokalizowaną między Tychami a Mikołowem. Następnie kierowcy i piloci będą się ścigać na północ od Skoczowa - na odcinku Ochaby (13,33 km). Trzecią z prób będzie zlokalizowany tuż przy granicy z województwem małopolskim oes Miedźna (17,54 km). Na odcinkach Ochaby i Miedźna zawodnicy pojawią

się dwukrotnie, a pomiędzy dwoma pętłami spotkają się ze swoimi mechanikami podczas oddalonego serwisu w Żorach. Pierwszy etap Rajdu Śląska zakończy się na ulicach Mikołowa, gdzie na kibiców będą czekać specjalne strefy z atrakcjami, a zawodnicy zmierzą się na blisko 2-kilometrowym, wieczornym odcinku wytyczonym na ulicach tego miasta.

W Mikołowie do stawki Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski dołączą także zawodnicy walczący w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Śląska. Dla tych załóg OS Mikołów będzie pierwszym oesem rajdu. Kolejne przejadą w niedzielę – na tych samych trasach, na których będą się ścigać kierowcy i piloci zgłoszeni do rundy mistrzostw Polski, z tą jednak różnicą, że odcinki dla mistrzostw Śląska będą nieco krótsze, zgodnie z regulaminem tego cyklu.

Niedzielna rywalizacja rozpocznie się o 9:12 od najdłuższego w rajdzie oesu Bzie, który będzie liczył 18,98 km dla RSMP i 8,01 km dla RSMŚI. Z okolic Jastrzębia-Zdroju załogi przeniosą się na południe Jeziora Goczałkowickiego – do miejscowości Chybie, gdzie wytyczono trasę oesu numer 9 i 12 (9,26 km dla RSMP i 7,99 km dla RSMŚI.). Ostatnia z prób to odcinek Suszec. W konfiguracji dla RSMP ten oes liczy 10,62 km, a jego drugi przejazd będzie stanowić Power Stage, czyli odcinek, na którym trzy najszybsze załogi zdobywają dodatkowe punkty do klasyfikacji mistrzostw Polski. Z kolei zawodnicy walczący w mistrzostwach Śląska pokonają OS Suszec w konfiguracji mającej 5,7 km. Wszystkie trzy niedzielne oesy będą pokonywane dwukrotnie.

Puchary dla zwycięzców zostaną rozdane na rynku w Żorach. W tym mieście, na godzinę 17:40 zaplanowano ceremonię mety, która zakończy nie tylko zawody, ale także cały sezon Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017.

Zgłoszenia do zawodów przyjmowane są do 5 października. Listę załóg, które zmierzą się w pierwszej edycji Rajdu Śląska poznamy w piątek, 6 października.

Grzegorz Wróbel, Prezes Automobilklubu Ziemi Tyskiej – organizatora zawodów:

- Od początku naszych starań o organizację rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski myśleliśmy o tym, by przybliżyć tę dyscyplinę mieszkańcom województwa śląskiego. Dlatego możliwość zlokalizowania bazy i serwisu na Stadionie Śląskim, a także przeprowadzenia wokół niego wieczornego prologu, to dla nas duże wyróżnienie i pomoc w realizacji naszego celu. Cieszymy się, że impreza, będąca kontynuacją udanych edycji Rajdu Mikołowskiego i Rajdu Mikołowsko-Żorskiego wpisuje się w uroczystości związane z otwarciem zmodernizowanego Stadionu Śląskiego. Liczymy na to, że atrakcyjna lokalizacja – w sercu wielomilionowej metropolii – sprawi, że Rajd Śląska zobaczy wielu widzów. To ostatnia runda Inter Cars RSMP, więc zależało nam na tym, by przygotować oesy godne finału mistrzostw Polski. Trudne, zróżnicowane, ciekawe, słowem takie, które będą wyzwaniem nawet dla utytułowanych zawodników, a załogom z mistrzostw Śląska pozwolą zdobyć kolejne cenne doświadczenia. Tworząc trasę rajdu skorzystaliśmy z tego, że mamy na Śląsku wiele bardzo dobrych, szybkich dróg. To duże ułatwienie pozwalające zorganizować rajd, który będą mogli obejrzeć kibice w różnych częściach województwa. Jednak najważniejszy przy organizacji tak dużej imprezy jest zgrany zespół, który pracuje na to już od wielu miesięcy.

Harmonogram imprezy, mapy oraz wszystkie niezbędne informacje dostępne są pod adresem <http://slask.rsmsl.pl/>.

Rajd Śląska – kluczowe fakty

- Termin: 13-15 października 2017 r.
- Baza rajdu: Chorzów, Stadion Śląski
- 6. runda Inter Cars Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2017
- 4. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2017
- 13 odcinków specjalnych o łącznej długości 149,58 km
- Start na Stadionie Śląskim (13 października, piątek, 17:30)
- Widowiskowy wieczorny odcinek specjalny wokół Stadionu Śląskiego (13 października, piątek, 19:00)
- Odcinek specjalny w centrum Mikołowa (14 października, sobota, 17:20)
- Meta zawodów na rynku w Żorach
- Organizator: Automobilklub Ziemi Tyskiej

[Przewiń do początku](#)