**Szanowni Państwo,**

**Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Technik Innowacyjnych EMAG**

**w ramach projektu:**

**„Opracowanie technologii wytwarzania niskoemisyjnego, kwalifikowanego paliwa kompozytowego na bazie węgla kamiennego i badawczej linii technologicznej do sprawdzania jakości produktu”**

Zachęcamy Państwa do wzięcia udziału w procesie testowania nowego typu paliwa kompozytowego, opracowanego w ramach projektu. W końcowej fazie projektu przeprowadzimy testy z pomocą użytkowników końcowych. Poszukujemy osób które posiadają:

1. Kotły z górnym podajnikiem – przewidujemy dostarczenie mini brykietu (odpowiednik eko-groszku).
2. Kotłów bez podajnika - przewidujemy dostarczenie brykietu typu „orzech”.

**Zasady:**

1. Planujemy nieodpłatne przekazanie od 200 kg do 400 kg brykietu dla każdego z wyłonionych gospodarstw domowych.
2. Zobowiązujemy się przeprowadzić zbiorcze szkolenie dla wyłonionych gospodarstw domowych (nie wysyłamy pracowników indywidualnie do Państwa domów). Temat zostanie omówiony drogą telefoniczną.

**Zasady wyboru gospodarstw domowych:**

1. Muszą być częścią gminy Suszec.
2. Muszą wypełnić wskazaną ankietę zgodnie z prawdą.
3. Wybór będzie następował na podstawie adresów Państwa gospodarstw domowych. Naszym celem jest wybranie adresów które będą tworzyć skupiska, tak aby można było efektywnie przeprowadzić pomiary emisji spalanego paliwa.
4. Muszą być gotowe do spalania dostarczonego przez nas paliwa w wybranym przez nas terminie (np. 10 Stycznia 2023 roku.)

**Ważne !**

1. **Będą prowadzone pomiary emisji zanieczyszczeń nad grupą gospodarstw które prowadzą spalanie testowe. Pomiary będą wykonywane za pomocą dronów.**
2. **Państwa dane nie będą upubliczniane i mają na celu wyłącznie weryfikacje jakości paliwa.**

**Cel projektu:**  
Celem projektu jest opracowanie ekologicznego, kompozytowego paliwa stałego przeznaczonego dla kotłów małej i średniej mocy.Poprawa jakości powietrza na terenach zurbanizowanych, poprzez ograniczenie emisji pyłów PM10 oraz PM2,5, co wynika bezpośrednio z właściwości paliwa kompozytowego.